

Za 50 milijonov evrov kolesarskih poti

Savinjska regija V petih letih želijo občine z državno in evropsko pomočjo zgraditi več kot petsto kilometrov kolesarskih poti

CELJE – V Savinjski regiji namepravajo do konca te evropske finančne perspektive zgraditi skoraj 530 kilometrov državnih, glavnih, regionalnih in med seboj povezanih kolesarskih poti. A denar zanje še ni zagotovljen, saj država v tretjem letu finančne perspektive šele začenja pogovore z regijami o izvedbi projektov.

BRANE PIANO

Občine Savinjske regije so prek Razvojnega centra Planiranje (RCSR) same zagotovile denar za del dokumentacije, država pa ima letos v proračunu za ta namen rezerviranih 800.000 evrov.

Bojana Stopinšek, ki v imenu RCSR pri projektu kolesarskih poti usklajuje dejavnosti Območnega razvojnega partnerstva (ORP) osrednjega Celjskega z drugimi regijskimi ORP-i (Savinjsko Šaleško, Spodnja Savinjska dolina, Dravinj-

sko ter Obsotelje in Kozjansko), pravi, da bo za izvedbo potrebnih več kot 50 milijonov evrov: »Finančna konstrukcija še ni izdelana, imamo pa skupno vizijo in cilj.« S Tomažem Willenpartom, vodjo investicij na republiški direkciji za infrastrukturo (DRSI), ocenjujeta, da je čas primeren za tako obsežen kolesarski projekt. »Razmišljamo o večinskem financiranju z evropskimi sredstvi in razdelitvi manjšega deleža med DRSI in občine. Projektno dokumentacijo in prve odkupe zemljišč financira DRSI, pripravljamo pa se na zagotovitev vseh sredstev,« pojasnjuje Stopinškova.

Povezave med turističnimi točkami in kraji

Gradnja kolesarskih poti skozi Savinjsko regijo je namenjena predvsem spodbujanju razvoja turizma in izboljšanju kakovosti bivanja prebivalcev. Za turistične delavce so načrtovane kolesarske poti dobrodošle, saj bodo povezale kolesarske poti za športnike, rekrea-

tivce in družine po občinah Celje, Braslovče, Dobrna, Kozje, Laško, Podčetrtek, Prebold, Rogaška Slatina, Rogatec, Štore, Tabor, Vrnsko, Zreče in Žalec. Tudi od trženja blagovnih znamk – od zdraviliških, gorskih in območnih, kot je, na primer, Dežela Celjska – si po gradnji omrežja obetajo več.

Urša Dorn, svetovalka za turizem na celjskem Zavodu Celeia, ki skrbi za območno turistično blagovno znamko Dežela Celjska, pravi, da bodo načrtovane kolesarske poti povezale turistične kraje, kjer so v zadnjih letih, tudi z evropskim denarjem, kolesarske poti že uredili: »Na našem območju je 90 odstotkov prenočitev v zdraviliščih. Gostje vse bolj iščejo aktivna doživetja in kolesarjenje je eden pomembnih motivov za prihod. S kolesarskim turizmom imamo že vzpostavljeno sodelovanje med Thermano Laško in Celjem oziroma kolesarsko potjo na Celjsko kočjo, in če bo povezava zgrajena še med Celjem in Laškim, bo tega še več. Si pa želimo več urejenih ko-

Dolžine in cene načrtovanih kolesarskih poti v Savinjski regiji

— državna kolesarska povezava — glavna kolesarska povezava — regionalna kolesarska povezava



RELACIJA, DOLŽINA V KM, OCENJENA VREDNOST:

Celje–Štore–Šentjur	10,95 km	3,78 mio €
Celje–Vojnik–Dobrna	19,58 km	4,80 mio €
Celje–Žalec	11,94 km	1,88 mio €
Laško–Zidani Most in Rimske Toplice–Hrastnik	19,8 km	1,23 mio €
Huda luknja (Velenje–Mislinja)	9,56 km	7,10 mio €
Velenje–Šoštanj–Šmartno ob Paki–Mozirje	32 km	5,30 mio €

SKUPAJ:

218,32 km
po obstoječih cestah

229,06 km
novogradenj

49,96 m €
ocenjena vrednost po cenah iz 2011

DELO Vir: Razvojni center Planiranje (2011), Simbio (2017)

lesarskih poti v samem Celju, saj je ta do Šmartinskega jezera pre malo. Kolesarski gostje si želijo vsaj uro ali dve kolesarjenja na dan, in to bo lažje ponuditi, če bodo poti speljane tudi med turističnimi destinacijami, ne le znotraj teh.«

V štirih mesecih začetek gradnje kolesarskih poti

Že pred šestimi leti je RC Planiranje iz Celja za RCSR izdelal strokovno podlago za kolesarske povezave v Savinjski regiji in jih nato dodelal z občinami, ki so jih uvrstile v svoje prostorske načrte. Savinjska razvojna regija jih je na poziv ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo uvrstila med sedem skupnih Regionalnih razvojnih projektov 2014–2020 v

poglavje Trajnostna mobilna Savinjska regija za izvedbo v letih 2016–2019.

Predvidenih je 333 kilometrov državnih in 196 kilometrov lokalnih kolesarskih povezav; delno kot novogradenj, delno kot moderniziranih poti in delno speljanih po že obstoječih kolesarskih poteh.

»Z DRSI se zdaj trudimo, da bi z manjšimi spremembami operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike 2014–2020 pravočasno zagotovili financiranje na nacionalni ravni,« pravi Stopinškova. Medtem ko so glavne povezave že določene, del kolesarskih poti še ni dokončno določen. Zanje so lani opravili terenske ogleda, določili približne trase ter izdelali deset projektnih nalog in

razpisno dokumentacijo za javna naročila za idejne projekte. DRSI je zanje rezerviral 800.000 evrov, prijave pa so sprejemali do 18. januarja. Najpoznejše marca, kot pravi Stopinškova, bodo s projektanti podpisali pogodbe: »Računamo, da bodo preostali idejni projekti izdelani do konca leta 2017 oziroma na začetku 2018.«

Kako blizu je začetek gradnje kolesarskih poti? »Lastnikom zemljišč za posamezne odseke po občinah Celje, Štore, Šentjur, Dobrna, Žalec in Laško smo projekt že predstavili, sledili bosta predstavitev za Vojnik, predvidoma aprila pa še za kolesarsko pot med Velenjem in Mozirjem. Po prvih odzivih lastnikov menim, da večjih težav pri umeščanju tras ne bo. V priho-

dnjih mesecih bodo morale občine pridobiti njihova načelna pisna soglasja za prodajo. V največ štirih mesecih bi na vseh trasah lahko dobili zeleno luč za nadaljevanje umeščanja v prostor,« napoveduje Stopinškova.

Kdaj bi lahko začeli graditi prve kolesarske poti, ne želi uganiti. Čeprav v tej perspektivi ni sredstev za razvoj regij, pravi, da je za povezavo Celje–Laško že pridobljeno gradbeno dovoljenje za brv čez Savinjo pod Tremerji in izdelana izvedbena dokumentacija za povezavo v obeh smereh. DRSI ima po njenem mnenju za letos in leta 2018 zanj rezervirana sredstva za gradnjo, nekateri lastniki pa so že poslali ponudbe za odkup zemljišč.«



Vizija kolesarske poti Celje–Štore–Šentjur v Prožinski vasi pri Štorah. VIR: ORP OSREDNJE CELJSKO